

## Repsol y la Autoridad Portuaria de A Coruña dan luz verde al traslado definitivo al Puerto Exterior

- Repsol y la Autoridad Portuaria han aprobado los términos del traslado de tráfico que actualmente permanecen en el Puerto interior, donde hay una concesión hasta finales de 2027.
- Repsol prevé invertir hasta 140 millones de euros en la segunda fase del traslado. En total la compañía habrá destinado más de 250 millones en el traslado al Puerto Exterior, confirmando el compromiso con el presente y futuro económico e industrial de A Coruña y de Galicia.
- Esta nueva inversión incluye las modificaciones necesarias en el complejo industrial de Repsol, así como en las instalaciones portuarias de Punta Langosteira.

Repsol y la Autoridad Portuaria de A Coruña han dado luz verde a la finalización del traslado al Puerto Exterior de los últimos tráfico de la compañía, actualmente en el Puerto interior y con concesión hasta finales de 2027.

Repsol prevé invertir hasta 140 millones de euros para llevar a cabo la segunda fase del traslado, elevando la inversión total a más de 250 millones de euros. Con este acuerdo la compañía confirma su compromiso con el presente y futuro económico e industrial de A Coruña y Galicia.

Este proyecto para el traslado total de los tráfico supondrá modificaciones tanto en el complejo industrial como en las instalaciones portuarias en Punta Langosteira. Los términos del acuerdo, que han sido aprobados esta mañana en el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, se firmarán entre ambas entidades en los próximos días e incluyen una prórroga de 15 años a la concesión actual de 35 años en el Puerto Exterior. La nueva superficie de ocupación total de la compañía en la dársena exterior alcanzará los 127.000 m<sup>2</sup> entre parcela de suelo y lámina de agua.

Las actuaciones incluyen la ampliación del área de bombeo, nuevas interconexiones en el interior portuario con el trazado del poliducto existente e infraestructuras en el pantalán actual (frente 1). Además, se construirá un nuevo frente 2 para atraque de los barcos en el muelle comercial existente en el puerto. La obra marina del frente 2 de atraque la llevará a cabo la Autoridad Portuaria. También se contempla la posibilidad de añadir un tercer frente adosado a la cara sur del pantalán actual de Repsol, inaugurado en 2023.

Los tráfico operados por Repsol en ambos puertos alcanzaron los 10 millones de toneladas en 2024 (más del 60% del tráfico del puerto coruñés), de los que 4,2 millones de toneladas se realizaron en el Puerto interior. Con este traslado y las modificaciones necesarias, las instalaciones permitirán la gestión de nuevas materias primas de origen orgánico y productos bajos en carbono, lo que contribuirá al hub de energías renovables que supone el A Coruña Green Port.

Repsol es uno de los principales motores económicos de Galicia, a través de las actividades de su complejo industrial de A Coruña, que genera más de 600 puestos de trabajos directos, 400 indirectos y 3.000 inducidos, y donde está desarrollando distintos proyectos de descarbonización y economía circular. La compañía cuenta además con otras instalaciones en la comunidad, como factorías de GLP y asfaltos y más de 250 estaciones de servicio. En los últimos años, Repsol ha realizado inversiones superiores a 350 millones de euros en el complejo coruñés.

**Repsol**

Dirección de Comunicación y Marca

Isabel San Juan

Tel+34 981181734/629372788

Isabel.sanjuan@repsol.com

**Puerto de A Coruña**

Comunicación

Ramón Castro

Tel+34 686464406

comunicacion@puertocoruna.com