

REPSOL TRASLADA TODO SU TRÁFICO DE SÓLIDOS AL PUERTO EXTERIOR

- **El estibado del primer barco de azufre unido a las dos cargas de coque calcinado realizadas a principios de enero han completado el proceso.**
- **La refinería tiene un tráfico de graneles sólidos de cerca de 500.000 toneladas al año, de las que el 72% ya se movían en el Puerto exterior en 2016.**

Repsol opera ya todos los tráficos de graneles sólidos (azufre, coque combustible y coque calcinado) en el puerto exterior de Punta Langosteira. El traslado de los sólidos se ha cumplido con el estibado del primer barco de azufre al que se suman las dos cargas de coque calcinado, realizadas los días 4 y 11 de enero.

Este proceso se ha completado con la carga del barco mercante *Xiaoyi C* que salió ayer del Puerto exterior, transportando 7.250 toneladas de azufre para exportación a Marruecos. La estiba la realizó la empresa Pérez Torres Marítima S.L. mediante una cargadora en circuito cerrado de casi 40 metros y que la consignataria ha diseñado y mandado construir específicamente para operar estas mercancías en el Puerto exterior.

Repsol ha tenido en A Coruña un tráfico de graneles sólidos de cerca de 500.000 toneladas en el año 2016, de las que el 72% (360.000 toneladas aprox.) ya se movieron en el Puerto exterior.

En junio de 2015, la compañía comenzó los primeros movimientos al Puerto exterior con el coque combustible (231.000 toneladas aprox. en 2016), posteriormente fue la descarga de coque verde (128.000 toneladas en 2016), a lo que se suman ahora las cargas del coque calcinado y del azufre (136.000 toneladas entre ambos productos en el año 2016), que el pasado año todavía se cargaban en el Puerto interior.

La refinería produce diariamente 1.200 toneladas de coque combustible, un producto que se utiliza principalmente como combustible en empresas cementeras, enviándose el 45% en buques. Por otro lado, el coque calcinado es un producto que resulta de la calcinación de coque verde que entra externamente a la refinería por tráfico marítimo y se destina principalmente a la elaboración de electrodos utilizados en la industria del aluminio y del acero.

El azufre obtenido a través de las plantas de recuperación de azufre y excedente tras su eliminación de los combustibles se emplea para la fabricación de fertilizantes, sulfatos y ácido sulfúrico.