



Repsol iniciará en marzo as obras do poliduto

- O orzamento conxunto do **poliduto** e as **instalacións auxiliares** ascende a **80 millóns de euros**, o que inclúe a adxudicación do contrato da obra civil do poliduto, que se tramitou estes días.
- **A seguridade, o respecto ao medio ambiente e a protección cultural** serán os eixos de actuación durante os traballos de construción. Así mesmo, establecerase un **protocolo informativo para veciños** das contornas sobre o desenvolvemento da obra.
- O proxecto de traslado contempla a obra mariña xa en fase final, así como instalacións auxiliares en Langosteira, tanto no peirao como en terra, e modificacións na refinería, cuxas obras **desenvolveranse en paralelo aos traballos do poliduto**.
- O traslado dos tráxicos de cru ao Porto Exterior ten un orzamento total de máis de **126 millóns de euros**. A finalización desta fase coa posta en marcha da nova terminal de cru está prevista para **agosto de 2022**.

A posta en marcha da nova terminal de cru no Porto Exterior está prevista para agosto de 2022

126 M€

Un dos principais investimentos comprometidos na actualidade por unha empresa industrial en Galicia

Ao proxecto de traslado dos tráxicos de cru ao Porto Exterior destinaranse máis de 126 millóns de euros, **un dos principais investimentos comprometidos na actualidade por unha empresa industrial en Galicia**. O orzamento contempla tres bloques principais:

- Destinaranse 80 millóns de euros ao poliduto e as súas instalacións auxiliares en Langosteira, o que inclúe a adxudicación do contrato da obra civil do poliduto, que se tramitou estes días.
- A obra mariña do peirao, que se atopa xa na súa fase de finalización, alcanzará un investimento de 35 millóns de euros.
- As modificacións na refinería contarán cun orzamento de 7 millóns de euros.

Repsol xa completou o traslado do tráfico de graneis sólidos a Punta Langosteira entre 2015 e 2017. Os tráxicos de xofre e coque supoñen unha media de 400.000 toneladas anuais, aproximadamente, un 11% do total destes tráxicos no porto coruñés.

Características da obra

O poliduto terá unha lonxitude de 3,8 quilómetros e discorrerá polos **municipios da Coruña e, en maior medida, de Arteixo**. Contará con 11 tubaxes soterradas: dous delas destinaranse ao transporte de cru entre a refinería e a súa nova terminal marítima no Porto Exterior, unha terceira levará trasfega de augas e as 8 tubaxes restantes serán para o transporte futuro doutros produtos.



Algúns dos materiais da obra, entre os que se atopan **50 km de tubaxes** con diámetros de entre 8 e 24 polgadas, están almacenados desde 2019 no Porto Exterior, mentres se esperaba o outorgamento de todos os permisos necesarios para iniciar os traballos, que xa está concedido. A traza do poliduto terá unha anchura útil de 10 metros para a instalación das 11 liñas e contará con 2 metros adicionais a ambos os dous lados, que permitirán o acceso para vixilancia e mantemento.

A empresa contratista, Sacyr Construcción, está xa realizando a preparación dos traballos. As obras empezarán previsiblemente o próximo mes de marzo, de forma simultánea en distintos puntos do trazado. Unha vez finalizada a obra civil do poliduto, levarán a cabo probas e comisionados dos distintos bloques, que durarán aproximadamente dous meses, ata a **posta en marcha do novo terminal de cru en Langosteira, prevista para agosto de 2022.**

A seguridade, o respecto ao medio ambiente e a protección cultural serán os eixos de actuación da obra.

O proxecto, respectuoso co medio ambiente, obtivo a declaración de impacto ambiental favorable con informes de máis dunha vintena de entidades, ás que se suman as consultas con organismos e exposicións públicas realizadas. Ademais, conservarase a contorna coa restitución da vexetación, tras o soterramento do trazado.

A planificación será unha das claves da execución dos traballos, e nela primará a prevención e a seguridade. Así mesmo, establecerase un **protocolo informativo para os veciños** das contornas sobre o desenvolvemento das obras.

O plan de conservación dos petróglifos desenvólvese de acordo co proxecto que presentou Repsol e aprobou a Dirección Xeral de Patrimonio da Xunta

Por outra banda, o plan de conservación dos petróglifos achados nunha parte do trazado está desenvolvéndose de acordo co proxecto que presentou Repsol e aprobou o pasado mes de setembro a Dirección Xeral de Patrimonio da Xunta.

Respectarase a configuración do conxunto, retirándose xa os dous gravados circulares cun tamaño de 30-40 cm (petróglifos) que incidían na traza, os cales se restablecerán na súa localización orixinal unha vez finalizadas as obras do poliduto.

Tras a extracción, levará a cabo a seguinte fase do plan, que consiste no baleirado da gabia para a inclusión das liñas do poliduto nunha zona de pedra sen motivos arqueolóxicos. Para iso, utilizarase un **novo método** que permite extraer pedra rochosa mediante un selectivo corte con fío de diamante. Manterase intacta a próxima área de cazoletas, na que non haberá ningunha actuación, quedando tal e como se atopa actualmente.

As instalacións do porto e da refinería continúan o seu desenvolvemento

Nestes momentos está a desenvolverse a fase final da **obra civil mariña** para a descarga de cru no Porto Exterior.

A obra engloba o deseño, subministración, construción e posta ao dispor da obra civil dun novo peirao, que contará cunha capacidade de atracada para buques de ata 200.000 TPM (toneladas peso morto). O peirao ten unha lonxitude total de 520 metros e a profundidade do leito mariño sobre o que está construído oscila entre os 30 e os 35 metros.



As instalacións auxiliares situadas en Langosteira estarán conformadas, entre outros elementos, polos edificios, subestacións eléctricas e instalacións de tubaxe, así como polo sistema de bombeo e regulación para o envío do cru desde o Porto Exterior á refinería. A súa especialización tecnolóxica require de licitacións separadas por especialidades, que se van a ir completando paulatinamente.

Unha vez finalizada a obra mariña, instalarase o **equipamento do peirao**, que contempla a dotación de brazos de descarga de cru, sistemas de atracada e pasarelas de acceso, ademais de servizos de seguridade.

A parte do proxecto relativa a **modificacións na refinería** permitirá conectar as instalacións existentes no complexo co novo poliduto. As actuacións comprenden a construción e instalación de tubaxes, liñas eléctricas, equipos de bombeo e fibra óptica, entre outros. Do mesmo xeito que no caso das instalacións auxiliares en Langosteira, actualmente estanse levando a cabo as licitacións para estes traballos.

Este proxecto é un exemplo máis da aposta de futuro de Repsol pola refinería coruñesa, ao que se suman os **máis de 130 millóns de euros** que o complexo industrial ha destinado nos dous últimos anos a paradas de mantemento e iniciativas para a innovación e a mellora da súa competitividade, así como a proxectos ambientais e de eficiencia enerxética, dentro do obxectivo de Repsol de ser unha compañía neutra en emisións de CO₂ no ano 2050.